ENTRADA CàMPING SOL MAR

ENTRADA CàMPING CAVALL DE MAR

T- 4.010
R- 2.020

T- 4.180
R- 2.160

0.30%

ALINEACIÓ DE CARRER EN PROJECTE

0.30%

ALINEACIÓ DE CARRER EN PROJECTE

Filat i clos de xiprers

Bl 933

ALINEACIÓ DE CARRER EN PROJECTE

Barri

Mur

Camí

Tanca filat i clos

ALINEACIÓ DE CARRER EN PROJECTE

Barri

0.40%

Límit asfalt

C A R R E R D E C R I S T Òf O L C O L O M

Cl.

Cl.

Cl.

Cl.

Bl 109

0.40%

Muret i filat

Interceptor

T- 4.020
R- 2.354

T- 4.150
R- 2.552

ALINEACIÓ EN PROJECTE

Vorada

ALINEACIÓ EN PROJECTE

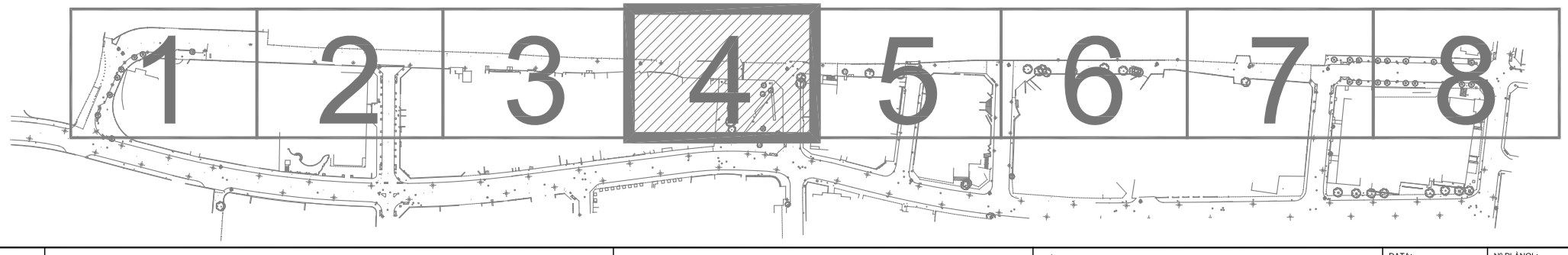
ALINEACIÓ EN PROJECTE

Nord

M A G A T Z E M

LLEGENDA

EXISTENT	EN PROJECTE
COL.LECTOR EXISTENT	COL.LECTOR DE PVC DE PARET COMPACTA DE COLOR TEULA DE Ø315mm SEGONS LA NORMA UNE 1456-1 AMB JUNTA DE 6 ATM.
COL.LECTOR EXISTENT A SUBSTITUIR	COL.LECTOR DE PVC PARET COMPACTA DE COLOR TEULA DE Ø200mm SEGONS LA NORMA UNE 1456-1
POU DE REGISTRE A ANUL.LAR	POU DE REGISTRE CIRCULAR DE Ø100 cm FORMAT AMB TOTXO DE GERO
	ESCOMESA
	xx COTA TERRENY / xx COTA RASANT



AJUNTAMENT DE BLANES

AIGÜES DE BLANES, S.A.

SERVEI TÈCNIC
AIGÜES DE BLANES, S.A.

FRANCESC HERAS I PERELLÓN
ENGINYER INDUSTRIAL

PROJECTE:

PROJECTE DE URBANITZACIÓ DEL CARRER COLOM I ENTORNS, DE LA VILA DE BLANES

ESCALA:

1/125 ORIGINAL DIN A1
1/250 REDUÏDA DIN A3

ESCALA GRÀFICA 0 2.5 5

PLÀNOL:

XARXA DE CLAVEGUERAM
PLANTA XARXA DE CLAVEGUERAM C/ COLOM

DATA: MARÇ-2011

Nº PLÀNOL: 10.1

Nº FITXER: 1617

FULL 4 DE 8